

XT125



XT 125 - TELLE MERE, TELLE FILLE

L'un des plaisirs que donne la moto est le sentiment d'incroyable liberté ressenti qui n'est commun à aucun autre moyen de transport. Lorsque ce sentiment est renforcé par une maniabilité à toute épreuve, la possibilité d'évasion dans les chemins, alors vous êtes vraiment dans un monde où seule la moto vous permet d'accéder.

C'est pourquoi la XT 125 YAMAHA apporte un «plus» dans la liberté. Liberté vis-à-vis de la circulation et des transports publics bondés, liberté en sortant des routes et en oubliant les restrictions imposées par la circulation.

La XT 125 «passe-partout» peut vous emmener par monts et par vaux à travers la campagne isolée et que ce soit sur route ou en tout-terrain la XT 125 est conçue pour remplir parfaitement son rôle même dans les pires conditions.



Cette polyvalence a été obtenue grâce à l'expérience acquise par la célèbre XT 500 lors des nombreux Paris - Dakar auxquels elle a participé et souvent remporté la victoire. D'autre part, l'expérience de YAMAHA en matière de motocross a contribué largement à l'élaboration de la XT 125.

La XT 125 YAMAHA est accessible à tous et et à toutes grâce à sa maniabilité; sa légèreté, la puissance du moteur toujours disponible la rendent facile à exploiter.

Oubliez le trafic urbain, oubliez même la circulation sur route et évadez-vous dans les chemins creux, découvrez le tout-terrain. Lancez-vous, mettez -vous au vert et découvrez la liberté que vous donnera la XT 125 YAMAHA.

La XT 125, un «plus» pour votre liberté.

La suspension monocross est directement dérivée des célèbres machines de Grand-prix de Motocross. Elle permet une parfaite tenue de cap sur route comme en tout-terrain grâce à un débattement de 180 mm et à la qualité de l'amortisseur type De Carbon. Le bras oscillant triangulé utilise des tubes de section rectangulaire qui procurent une excellente rigidité. La fourche avant à axe déporté est très souple et possède un débattement de 205 mm.



La progressivité du couple et la souplesse du moteur sont les 2 principaux atouts du moteur de la XT 125 qui délivre 12 CV. Ce monocylindre 4 temps délivre son couple maximum à 8000 trs/min. Un balancier d'équilibrage élimine les vibrations moteur inhérentes aux monocylindres. Ainsi, il est possible de rouler plus longtemps et plus vite sans fatigue. D'autre part, le cadre n'est pas sujet aux risques de rupture et l'on a pu, de ce fait, réduire son poids. En dernier lieu, l'allumage électronique CDI ne nécessite aucun entretien particulier et assure des démarrages aisés en toute circonstance.

La selle biplace rembourée est confortable seul ou en duo. Elle s'harmonise parfaitement avec le réservoir «jumbo» style compétition et permet au pilote de déplacer son corps d'avant en arrière en utilisation tout-terrain. La capacité du réservoir d'essence est de 7,3 litres.

Le tableau de bord est incliné en arrière de manière à faciliter la lecture des informations; L'antivol de direction est couplé au contacteur.

Le phare avant est muni d'une ampoule 35/35 W qui assure un éclairage parfaitement adapté à la conduite de nuit. Les clignotants très lumineux sont montés souples.

Le garde-boue avant de part sa forme protège efficacement le pilote des projections de boue. Sa partie arrière dispose d'aérations qui améliorent le refroidissement du moteur.

Le bras oscillant de la suspension monocross dispose de nombreux renforts qui assurent une rigidité exemplaire. L'ensemble est très léger et la tenue de route excellente.

Les moyeux de roue coniques permettent de réduire le poids non suspendu et le guidage de la machine est plus précis. Les freins sont étanches et très progressifs quel que soit le terrain.

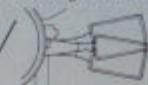
Un carter de chaîne protège le pilote et la chaîne elle-même, des projections de boue. Il évite aux cailloux d'endommager les pignon et couronne de transmission lors d'une utilisation tout-terrain.

Les tendeurs de chaîne type escarlot simplifient grandement les opérations de tension de chaîne et d'alignement de roue.

Le sabot moteur offre une protection parfaite du bloc moteur et écarte tout risque de bris de carter.

L'allumage électronique évite l'emploi de rupteurs et permet donc d'éviter toute opération d'entretien.

Le pneu avant 2.75 x 21 donne à la direction une grande précision et le pneu arrière à grosse section (4.10 x 18) assure une traction maximum.





CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur :

Type	4 temps monocylindre,
Cylindrée	124 cc
Alésage-course	57 × 48,8 mm
Taux de compression	10 : 1
Puissance maxi	12 CV (8,8 kW)
	à 9 000 trs/min
Couple maxi	1 kgm (9,8 Nm)
	à 8 000 trs/min
Lubrification	carter humide
Carburateur	Y 24 P
Allumage	CDI
Système de démarrage	par kick
Capacité réservoir d'essence	7,3 l
Capacité réservoir d'huile	1,3 l
Transmission primaire	boîte 5 rapports
Transmission secondaire	par chaîne

Partie cycle :

Longueur HT	2 155 mm
Largeur HT	845 mm
Hauteur HT	1 160 mm
Hauteur de selle	835 mm
Empattement	1 330 mm
Garde au sol	260 mm
Poids à sec	99 kgs
Suspension avant	fourche télescopique
Suspension arrière	monocross
Frein avant	tambour
Frein arrière	tambour
Pneu avant	2,75 × 21 - 4 PR
Pneu arrière	4,10 × 18 - 4 PR

Document non contractuel. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable du constructeur et de l'importateur en fonction des réglementations techniques let ce sous réserve d'erreur de typographie.

Documentation année 1982

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

7.863-00 P22

Importateur : SONAUTO S.A.
1, avenue du Fief
Z.A. Les Béthunes
St-Ouen-l'Aumône - B.P. 479
95005 CERGY PONTOISE CEDEX

Préconisation exclusive huiles YAMAHA



YAMAHA MOTOR N.V.
Postbus 7829 Prof. E.M. Meyerslaan 3
Amstelveen (Amsterdam)

LIT-3MC-0107596-82BK(AQ2) 57.01×206D1 Printed in Japan